

I- La mer de Chine méridionale : un espace maritime sous tension

Pbj : Quels sont les enjeux économiques et géostratégiques en mer de Chine méridionale ?

= étude de cas

Fiche 1 : Étude de cas Mer de Chine méridionale

A- Un espace fortement intégré à la mondialisation

1- Une route maritime majeure

1- **Doc. A et B et Doc. 2 et 3 p. 36** : Montrez que la route maritime passant par la mer de Chine méridionale est un axe maritime majeur. Repérez notamment les principaux ports, passage stratégique, marchandises échangées etc. Aidez-vous également du **planisphère 1 p. 40**.

- La mer de Chine méridionale est traversée par la route maritime reliant les grands ports chinois, taïwanais et japonais, donc **l'Asie orientale, à l'Europe**. Il s'agit donc d'une route maritime majeure. Les marchandises y transitant sont notamment :

- > les **produits manufacturés**, qui sont transportés dans des conteneurs ;
- > les **vracons liquides, essentiellement du pétrole et du gaz**, donc des matières premières énergétiques. Les quantités de pétrole sont particulièrement importantes avec 15 millions de barils par jour.

- Les produits manufacturés proviennent d'Asie orientale (Chine, Japon, mais aussi Vietnam, Cambodge, etc.) et se dirigent vers l'ouest pour aller en Europe ou au Moyen-Orient. Le pétrole provient du Moyen-Orient pour l'essentiel (golfe Arabo-Persique) et se dirige vers l'est, notamment vers la Chine et le Japon, grands importateurs d'hydrocarbures.

Cette route est majeure car elle relie deux grands pôles de l'économie mondiale, ce qui justifie la massivité des flux qui la traversent.

- Le **détroit de Malacca** est la porte d'entrée de cette mer de Chine méridionale. C'est donc un espace stratégique majeur. Doc. A : « Près de 200 navires marchands franchissent chaque jour le détroit de Malacca, avant de poursuivre leur route à travers la mer de Chine ».

« Les détroits de Malacca et de Lombok sont cruciaux pour l'économie japonaise car 80% des importations en hydrocarbures du pays y transitent. Quant à la Chine, la quasi-totalité de son commerce extérieur (90%) passe par le détroit de Malacca ».

2- Des ressources convoitées

2- **Doc. 1 et 2 p. 36** : Quelles sont les principales ressources présentes en mer de Chine méridionale ? Expliquez leur intérêt pour les pays riverains.

- **Les ressources énergétiques** présentes en mer de Chine méridionale sont des gisements d'hydrocarbures (pétrole et gaz) offshore. Elles sont convoitées par les pays riverains car leur exploitation leur permettrait de limiter (voire de mettre un terme) à leurs importations et donc leur dépendance

énergétique, et peut-être même de devenir exportateurs de pétrole et/ou de gaz, et donc de dégager des profits importants.

- **Les ressources halieutiques** en mer de Chine sont très importantes, car c'est une mer très poissonneuse (15% de la production mondiale d'après le doc. 1, soit beaucoup plus que sa part dans la superficie marine mondiale). Cependant, cette richesse halieutique est mise en danger dans de vastes secteurs, notamment ceux qui sont situés à proximité des littoraux chinois, vietnamien et de la péninsule malaise, puisqu'on y déplore de la surpêche.

Le développement, l'émergence économique de nombre des pays riverains comme la Chine ou même l'Indonésie et les Philippines, la possibilité accrue d'exporter la production dans le contexte de la mondialisation entraînent une augmentation de la demande, locale et internationale, et donc la **surpêche**. La concurrence pour l'accès aux ressources halieutiques est précisément accrue par la surpêche, qui implique une **raréfaction de la ressource**.

B- Rivalités géopolitiques et points de tension

1- L'enjeu des frontières maritimes

3- Doc. C (Vidéo) Doc. 2 p. 36 et doc. 4 et 5 p. 37 : Pourquoi les îles Paracels sont-elles un sujet de conflit entre le Vietnam et la Chine ? Aidez-vous de la **définition de ZEE p. 54 et du schéma 1 p. 55**.

- Les îles Paracels, situées dans le Nord de la mer de Chine méridionale, sont revendiquées concurremment par le Vietnam et par la Chine. Les Chinois ont emprunté la manière forte puisqu'ils les occupent depuis 1974 et y organisent des manifestations nationalistes, tandis que les Vietnamiens organisent des manifestations populaires pour les revendiquer. **Ressources halieutiques et gisements d'hydrocarbures suscitent et expliquent la convoitise de ces deux pays.**

Voir la vidéo : https://www.francetvinfo.fr/monde/chine/mer-de-chine-la-guerre-des-iles-paracels_2464858.html

- La Chine est au cœur des concurrences territoriales en mer de Chine méridionale : ses revendications en termes de ZEE couvrent l'essentiel de cette mer, notamment les archipels qui la constituent, et dépassent très largement la traditionnelle limite des 200 miles de la ZEE.

Zone économique exclusive (ZEE) : espace maritime formant une bande de 200 milles nautiques (370 km) à partir des côtes, situé entre les eaux sous souveraineté (essentiellement les eaux territoriales) et la haute mer, sur laquelle un État riverain dispose de l'exclusivité d'exploitation des ressources
Les revendications de la Chine sont basées sur sa « Ligne en neuf traits », tirée d'allégations historiques contestables et contraires à la **Convention de Montego Bay** (adoptée en 1982 et entrée en vigueur en 1994) sur le droit de la mer.

La Chine souhaite s'assurer l'accès aux ressources énergétiques et halieutiques de la région, mais aussi, ce qui la distingue des autres pays bordiers, **mieux contrôler la route maritime qui traverse cette mer** débouchant sur l'océan Indien et reliant ses ports au Moyen-Orient pétrolier et aux acheteurs européens de ses produits manufacturés.

2- Une volonté d'appropriation chinoise

4- **Doc. 1 à 3 p. 38 et Doc. D** : Comment la Chine cherche-t-elle à affirmer sa présence en mer de Chine méridionale ? Comment réagissent les États-Unis ?

- La Chine souhaite s'approprier la mer de Chine méridionale **en en faisant une partie intégrante de sa ZEE et en y construisant des installations militaires** :

> pour accéder aux ressources qu'elle renferme ;

> pour mieux contrôler la route maritime majeure qui y transite et qui relie les ports chinois aux pays pétroliers du Golfe et à l'Europe.

La militarisation de la mer de Chine méridionale prend la forme d'une multiplication des bases militaires chinoises, sur le continent et dans les îles, qui viennent s'ajouter à la présence militaire des États-Unis, ancienne notamment aux Philippines et à Singapour et dont la VII^e flotte patrouille non loin. La Chine construit des bases aériennes et navales sur des îlots inhabités, qu'elle artificialise complètement. Les incidents entre navires militaires des États-Unis et de leurs alliés (ici australiens) et navires chinois deviennent fréquents.

- **Cette politique heurte les États-Unis et leurs alliés car ils la perçoivent comme une remise en cause de la liberté de navigation dans cette mer** : si la Chine contrôle cette mer, elle peut aisément empêcher des navires commerciaux d'y naviguer librement. Les prétentions chinoises reflètent aussi une volonté de puissance et remettent en cause le leadership américain dans cette région pour y assurer la liberté de navigation.

L'opération « Liberté de navigation » menée par les États-Unis consiste à faire patrouiller des navires de guerre, ici états-uniens et australiens, dans les eaux revendiquées par la Chine, à proximité des îlots dont elle revendique la souveraineté en y pratiquant la politique du fait accompli et en y construisant des installations militaires. Cela provoque la colère des Chinois qui y voient une violation de leur ZEE et une action agressive.

Les Occidentaux veulent ainsi montrer à la Chine qu'ils comptent bien continuer à naviguer librement dans ces eaux, quelles que soient ses prétentions.