

Thème 1 : Mers et océans : au cœur de la mondialisation

Chapitre 1 : Mers et océans : des espaces majeurs dans la mondialisation

Introduction :

Pour comprendre les enjeux du chapitre, commencez par **visionner la vidéo ci-dessous** :

<https://www.hatier-clic.fr/miniliens/mie/2020/9782401073289/video1.mp4>

Les mers et les océans (71% de la surface du globe) sont aujourd'hui des espaces majeurs de la mondialisation.

Mondialisation = la mise en relation des différentes parties du monde sous l'effet de l'accélération des échanges.

La maritimisation de l'économie mondiale est en effet une conséquence de la mondialisation : 90 % des marchandises sont exportées par bateau. Cette maritimisation a été permise par la spécialisation des navires (notamment les porte-conteneurs) et la forte augmentation de leur taille (gigantisme).

Voir les documents 2 et 3 p. 43

Les routes maritimes relient les principaux pôles de l'économie mondiale et les flux maritimes sont en très forte croissance.

Maritimisation : processus d'accroissement des échanges par les voies maritimes depuis les années 1970 dans le contexte de la mondialisation.

Mers et océans constituent également des espaces de ressources majeures (hydrocarbures, pêche, aquaculture, minéraux etc.).

Le contrôle des routes maritimes et des passages stratégiques (canaux et détroits), l'exploitation des ressources et l'appropriation des espaces maritimes constituent des enjeux majeurs et sont sources de tensions géopolitiques entre les États, notamment autour des frontières maritimes.

Problématique : Comment les espaces maritimes contribuent-ils à la mondialisation ? Quels sont les enjeux de l'appropriation des mers et des océans ?

Démarche en 3 temps :

- Étude de cas sur la mer de Chine méridionale
- Rôle des mers et des océans dans la mondialisation
- Appropriation, tensions et protection des espaces maritimes

Pour vendredi 27/11 : Faire les questions de la Fiche 1 (étude de cas sur la mer de Chine méridionale).